



Déjà la rentrée!

J'espère que vous vous êtes tous ressourcés et que vous avez bien profité de ces longues journées d'été. Il est maintenant l'heure de se remettre au travail; en effet, durant les quatre derniers mois de cette année le siège va être animé avec les différentes formations qui sont proposées.

Je remercie les acteurs de ces formations, le vif intérêt qu'elles suscitent auprès de tous est une réelle satisfaction, le nombre d'inscrits nous oblige d'ailleurs à ajouter des dates.

Nous ne pouvons que nous féliciter du investissement de ces adhérents dans les différentes tâches, notamment au niveau des sections.

N'hésitez pas à vous inscrire aux journées découvertes, nous serons heureux de vous accueillir et de vous faire découvrir notre quotidien. L'Europe est-elle en train de changer? Si oui, quelles conséquences directes sur notre vie au quotidien et sur notre pouvoir d'achat en général pour les retraités et futurs retraités?

Si vous avez des interrogations, des questions, ne pas hésiter à nous solliciter, nous tâcherons d'apporter des réponses aux sujets importants sur notre site Internet, par courrier, ou après consultation de notre correspondant CPRPF.

Une pensée et un grand merci à tous ces hommes qui ont débarqué le 6 juin 1944 en Normandie et le 15 août 1944 en Provence; faisons tout notre possible pour que la paix subsiste dans le monde.

Quant à nos athlètes aux JO 2024, félicitations à toutes et à tous d'avoir été sélectionnés, et en particulier à Sarah-Léonie Cysique qui a remporté deux médailles, or et bronze. Bonne chance à nos trois athlètes pour les JO Paralympiques du 28 août au 8 septembre 2024. Nous ne manquerons pas d'en parler dans le numéro d'octobre.

Après les régions Ouest et Est, le 33^e congrès fédéral sera organisé les 23, 24 et 25 septembre 2026 en région Aquitaine. Nous avons choisi la ville de Bordeaux, au cœur de la région viticole, ville portuaire située sur la Garonne, réputée pour sa cathédrale gothique Saint-André, ses manoirs construits aux XVIII^e et XIX^e siècles, et ses musées d'art et ses jardins publics.

SOMMAIRE

n° 757 septembre 2024

■ VIE DES RETRAITÉS

- 4 Belle opération à Dijon dans le cadre du partenariat FGRCF-MGC
- 5 Lettre réponse de M. Bru sur la validité de la carte d'identité numérique
- 6 Les lieux d'accueil de la CPRPF
- 8 Services aux retraités SNCF, tout savoir pour réussir votre connexion

■ VIE PRATIQUE

- 10 Le permis de conduire des seniors est-il en sursis?
- 12 « Mon espace santé », comment ça marche?
- 13 Vos questions, nos réponses

■ SOCIÉTÉ

- 14 Le bonheur, histoire d'une quête universelle

■ VIE DES SECTIONS

- 17 Les rendez-vous des sections

■ CARNET

- 20 Ils nous ont quittés
Adieux – Nos centenaires

■ SNCF INFOS

- 22 Davantage de places disponibles dans les TGV

■ JEUX

- 23 Sudoku – Mots croisés (solutions)

Retrouvez-nous sur
www.fgrcf.fr
en flashant ce code



FGRCF ■ DIRECTION – RÉDACTION – ADMINISTRATION – 59, boulevard de Magenta, 75010 Paris. Site Internet : www.fgrcf.fr • Tél. : 01 40 37 31 21 – E-mail : fgrcf@fgrcf.fr.
Représentant légal et directeur de la publication : Régis Cottenet. Rédactrice en chef : Janine Lecherbourg. ■ CONCEPTION ET RÉALISATION – EMAPRESS. 32, bd de Strasbourg, 75010 Paris. Tél. : 01 80 91 54 20 – E-mail : contact@emapress.fr • Chef d'édition : Olivia Lintot • Rédacteur-graphiste : Fabrice Péronin
■ PUBLICITÉ – MISTRAL MEDIA 22, rue La Fayette, 75009 Paris. Tél. : 01 40 02 99 00 • Pdg : Luc Lehericy • Chef de publicité : Selma Vassalo
■ IMPRIMERIE – BLG TOUL. 2780, route de Villey St-Etienne, 54200 Toul. ■ CPPAP n° 0427 G 87869. ■ ISSN n° 1164-639X ■ Dépôt légal à parution ■
ABONNEMENT ANNUEL – Pour 9 numéros : 27 € (bulletin d'abonnement p. 19) – Prix au numéro : 3,00 € – En vente à nos bureaux.
Les publicités des annonceurs n'engagent pas la rédaction. En cas d'insatisfaction, en faire part à la rédaction.



Ce magazine est imprimé sur du papier recyclé UltraMag Semi Gloss.
Origine du papier : Allemagne. Taux de fibres recyclées : 100%.
Eutrophisation : Prot 0.008kg/tonne. Gaz à effet de serre : 289kg/tonne.

