

# Le cheminot

N° 694 septembre 2017

MENSUEL - 3,00 €

ISSN n° 1164-639X

# retraité

Magazine de la Fédération Générale des Retraités des Chemins de fer de France et d'Outre-mer

VIE DES RETRAITÉS

Les séjours proposés  
par l'Action sociale SNCF

SNCF INFOS

La SNCF à  
votre service

DÉCOUVERTE

# Le chemin de Saint-Jacques de Compostelle



FGRCF fondée en 1917  
pour l'information et la défense des pensionnés



## Noël Marquet

président fédéral et directeur de la publication

### On fait les poches des retraités et on allège le montant de l'ISF!

En ce mois de rentrée, les 16 millions de retraités que compte notre pays, espèrent, après quatre années de gel des pensions, un rattrapage significatif de leur pouvoir d'achat. Au moment où nous bouclons ce numéro, rien n'a encore filtré concernant le pourcentage de revalorisation des pensions au 1<sup>er</sup> octobre prochain.

Aujourd'hui, ce sont deux annonces gouvernementales qui inquiètent particulièrement les retraités. D'une part la baisse de l'aide personnalisée au logement (APL) qui va toucher les plus humbles d'entre nous et, d'autre part le projet d'augmentation de 1,7 % du taux de la CSG, applicable dès le 1<sup>er</sup> janvier 2018 aux retraites supérieures à 1 200 €. Cette taxation supplémentaire devrait dégager les ressources nécessaires pour redonner du pouvoir d'achat aux salariés. En fait, on propose de déshabiller les uns pour habiller les autres, mais pourquoi au détriment des retraités qui ont des charges que les autres n'ont pas, comme le reste à charge des dépenses de santé, par exemple.

Selon la communication gouvernementale, la suppression, en tout ou partie, de la taxe d'habitation viendra compenser le supplément de CSG pour 80 % des retraités.

Une fois de plus, cela nous semble ne pas être équitable, car la taxe d'habitation est inégalitaire selon la commune ou le quartier d'habitation, et les personnes âgées qui ont été contraintes de quitter leur logement pour financer la maison de retraite ne bénéficieront d'aucune compensation.

Pendant ce temps, le gouvernement s'apprête à alléger le montant de l'ISF des plus fortunés en faisant reposer son calcul uniquement sur les propriétés immobilières, et on apprend que 46,2 milliards d'euros ont été distribués en 2016 aux actionnaires des entreprises du CAC 40, une hausse de 13 % !

Afin de combattre le projet d'augmentation de la CSG, la FGRCF a demandé à ses sections de saisir leurs députés (voir page 8), mais d'autres actions seront sans aucun doute nécessaires; les retraités doivent rester mobilisés.

## SOMMAIRE

n° 694 septembre 2017

### ■ VIE DES RETRAITÉS

- 4 Interview de Marie-Thérèse Marty
- 6 Les séjours proposés par l'Action sociale SNCF
- 8 Bloc-notes

### ■ VIE PRATIQUE

- 10 Vos questions, nos réponses
- 11 Rester en forme grâce à la marche

### ■ REPRÉSENTATION DES RETRAITÉS

- 12 Compte rendu du CA de la CPRPSNCF

### ■ SOCIÉTÉ

- 14 Le chemin de Compostelle

### ■ VIE DES SECTIONS

- 17 Les rendez-vous des sections

### ■ CARNET

- 20 Ils nous ont quittés  
Adieux – Nos centenaires

### ■ JEUX

- 21 Sudoku  
Mots croisés (solutions)

### ■ SNCF INFOS

- 22 La SNCF à votre service



## Période 1977-1987

Une décennie marquée par des changements politiques majeurs. La gauche arrive au pouvoir. François Mitterrand fait voter l'abolition de la peine de mort et les lois de décentralisation, mais les législatives de 1986 lui imposent la première cohabitation.

### ■ De plus en plus de retraités à la SNCF

En 1980, le nombre de retraités SNCF s'accroît, on compte 413 900 retraités pour 257 600 actifs.

### ■ La naissance du TGV

26 février 1981, le record mondial de vitesse est battu par

le TGV, qui atteint 380 km/h !  
27 septembre 1981, départ à Paris du premier TGV commercial en direction de Lyon Perrache en direction de Lyon Perrache avec 300 voyageurs à son bord qui circuleront à 260 km/h.  
« Gagnez du temps sur le temps » est la première campagne publicitaire du TGV.

### ■ La Micheline laisse sa place au TER

En 1987, le TER Transport Express Régional voit le jour et modernise le transport dans les régions.

### ■ Un nouveau Cheminot retraité

En décembre 1987, le Cheminot retraité change de maquette.



Retrouvez-nous sur [www.fgrcf.fr](http://www.fgrcf.fr) en flashant ce code

