

Le cheminot

N° 736 mars 2022
MENSUEL - 3,00 €
ISSN n° 1164-639X

retraîté

Magazine de la Fédération Générale des Retraités des Chemins de fer de France et d'Outre-mer

VIE DES RETRAITÉS

Point sur la
dématérialisation
des Facilités de
Circulation

VIE PRATIQUE

Donner du répit
aux aidants

DE 1792 À NOS JOURS

Les grandes étapes
de la **République**



FGRCF fondée en 1917
pour l'information et la défense des pensionnés

Noël Marquet

président fédéral et directeur de la publication



Un avenir incertain pour les retraités

L'ensemble des débats médiatiques de ce début d'année est orienté vers l'élection présidentielle d'avril, mais les sujets qui préoccupent les candidats ne sont pas forcément ceux des pensionnés, en particulier les retraités cheminots.

La réforme des retraites a été reportée par l'actuel président, mais elle réapparaîtra inmanquablement avec le nouveau gouvernement. Tous reconnaissent la nécessité d'une réforme que l'on nous présente comme « inévitable ». Toutefois, bien que nécessaire, son financement reste flou et elle sera difficile à réaliser sans faire de vagues...

Sachant que le nombre d'actifs actuel représente la moitié du nombre de retraités de la SNCF et que l'équilibre de la Caisse reste arithmétiquement impossible sans l'aide de l'État.

Chacun fait des propositions concernant les futurs retraités, telles que: la durée des cotisations, l'augmentation du revenu contributif ou d'un minimum de pension avoisinant la valeur du SMIC.

Doit-on rappeler que les retraités représentent 17 millions d'électeurs dont 246 000 pensionnés de la CPRP, sans oublier les actifs, et que ceux-ci votent en masse à chaque élection.

Concernant notre régime spécial, beaucoup d'interrogations restent en suspens, nous restons très vigilants et attentifs aux décisions futures. Malheureusement, les retraités SNCF sont constamment attaqués en des termes souvent abusifs (privilegiés...), sous couvert d'informations mensongères (montant élevé de nos retraites...) nous mettant quelquefois en porte-à-faux vis-à-vis des autres catégories de retraités.

C'est sûr, dans un avenir proche il nous faudra être soudés afin de défendre au mieux nos intérêts et ainsi garder nos acquis qui, déjà, sont au fur et à mesure réduits.

SOMMAIRE

n° 736 mars 2022

■ VIE DES RETRAITÉS

- 4 Dématérialisation des FC
La FGRCF exprime les inquiétudes des retraités, SNCF répond
- 8 Le remboursement des frais d'optique
- 9 Les honoraires de dispensation en officine

■ VIE PRATIQUE

- 10 Donner du répit aux aidants
- 12 Mettez de l'ordre dans vos papiers
- 13 Vos questions, nos réponses

■ SOCIÉTÉ

- 14 Comment la République s'est-elle imposée en France

■ VIE DES SECTIONS

- 17 Les rendez-vous des sections

■ CARNET

- 20 Ils nous ont quittés
Adieux – Nos centenaires

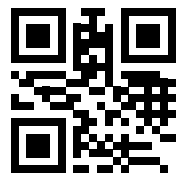
■ SNCF INFOS

- 22 Une offre de transport ferroviaire innovante

■ JEUX

- 23 Mots croisés – Sudoku (*solutions*)

Retrouvez-nous
sur www.fgrcf.fr
en flashant ce code



FGRCF ■ DIRECTION – RÉDACTION – ADMINISTRATION – 59, boulevard de Magenta, 75010 Paris. Site Internet : www.fgrcf.fr • Tél. : 01 40 37 31 21 – E-mail : fgrcf@fgrcf.fr.

Représentant légal et directeur de la publication : Noël Marquet. Rédactrice en chef : Janine Lecherbourg. ■ CONCEPTION ET RÉALISATION – EMAPRESS, 20, rue des Petites-Écuries, 75010 Paris. Tél. : 01 80 91 54 20 – E-mail : contact@emapress.fr • Chef d'édition: Olivia Lintot • Rédacteur-graphiste: Fabrice Péronin

■ PUBLICITÉ – MISTRAL MEDIA 22, rue La Fayette, 75009 Paris. Tél. : 01 40 02 99 00 • Pdg: Luc Lehéry • Chef de publicité: Marine Guilleret

■ IMPRIMERIE – BLG TOUL 2780, route de Villey St-Etienne, 54200 Toul. ■ CPPAP n° 0422 G 87869. ■ ISSN n° 1164-639X ■ Dépôt légal à parution ■

ABONNEMENT ANNUEL – Pour 9 numéros : 27 € (bulletin d'abonnement p.20) – Prix au numéro : 3,00 € – En vente à nos bureaux.

Les publicités des annonceurs n'engagent pas la rédaction. En cas d'insatisfaction, en faire part à la rédaction.



Ce magazine est imprimé sur du papier recyclé UltraMag Semi Gloss.
Origine du papier : Allemagne. Taux de fibres recyclées : 100%.
Eutrophisation : Ptot 0.008kg/tonne. Gaz à effet de serre : 289kg/tonne.

